

25 January 2011

Соглашение

О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 124: Правила № 125

Поправка 3

Дополнение к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
9 декабря 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Содержание, перечень приложений, Приложение 4, Добавление, добавить следующую новую ссылку на новый рисунок 7:

" ...

4: Метод определения ...

Добавление: ...

...

Рис. 6: Контрольная площадка

Рис. 7: Определение зоны «S»"

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.1 и 5.1.3.2, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, зеркалами заднего вида и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V_1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V_2 , одна из которых перпендикулярна плоскости X-Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y-Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. приложение 4, добавление, рис. 4)".

Включить новый пункт 5.1.3.2 следующего содержания:

"5.1.3.2 Допускается помеха между плоскостью, проходящей через точку V_2 и отклоняющейся не менее чем на 1° от горизонтальной плоскости вниз, и плоскостью, проходящей через точку V_2 и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на 4° вниз, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V_2 , на зону "S", как она определена в пункте 5.1.3.2.1, не превышает 20% данной зоны. Рулевое колесо, если оно регулируемое, устанавливается в обычное положение, указанное изготовителем, либо – в случае невозможности – в среднее положение, определяемое исходя из предельных значений диапазона(ов) его регулировки".

Включить новые пункты 5.1.3.2.1 и 5.1.3.2.2 следующего содержания:

"5.1.3.2.1 Зона "S" (см. приложение 4, добавление, рис. 7) представляет собой вертикальный прямоугольник, очерченный в плоскости, перпендикулярной оси координат X, и отстоящий на расстоянии 1 500 мм от точки V_2 в направлении вперед. Верхний край зоны "S" определяется плоскостью, проходящей через точку V_2 и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на 1° вниз в направлении вперед. Нижний край зоны "S" определяется плоскостью, проходящей через точку V_2 и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед. Левый и правый края зоны "S" являются вертикальными и образуются линиями пересечения трех плоскостей с наклоном под углом 4° , как определено в пункте 5.1.2.2 выше.

5.1.3.2.2 В случае ветрового стекла, отстоящего от точки V_2 в направлении вперед более чем на 1 500 мм, соответственно может увеличиваться и расстояние между зоной "S" и точкой V_2 ".

Приложение 4, Добавление, включить следующий новый рисунок 7:

"Рис. 7

Определение зоны "S"

(пункт 5.1.3.2)

