

12 décembre 2011

Accord

Concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

Additif 121: Règlement No 121

Révision 1 - Amendement 1

Complément 5 à la version originale du Règlement - Date d'entrée en vigueur: 28 octobre 2011

Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne l'emplacement et les moyens d'identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs





NATIONS UNIES

* Ancien titre de l'Accord: Accord concernant l'adoption de conditions uniformes d'homologation et la reconnaissance réciproque de l'homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date du 20 mars 1958, à Genève.

Tableau 1, modifier comme suit:

«

<i>No</i>	<i>Colonne 1</i>	<i>Colonne 2</i>	<i>Colonne 3</i>	<i>Colonne 4</i>	<i>Colonne 5</i>
	<i>Équipement</i>	<i>Symbole²</i>	<i>Fonction</i>	<i>Éclairage</i>	<i>Couleur</i>
...
25	Mauvais fonctionnement du système de freinage	 ⁸	Témoin	Oui	Voir les Règlements Nos 13-H et 13 selon qu'il convient
...
43	Système de contrôle électronique de la stabilité (y compris le mauvais fonctionnement)	 ou ESC ¹⁷	Témoin	Oui	Voir les Règlements Nos 13-H et 13 selon qu'il convient
...

¹ ...

¹⁷ Le pictogramme du véhicule n'est pas restrictif mais il s'agit de celui qui est recommandé. D'autres pictogrammes représentant mieux la forme réelle du véhicule peuvent être utilisés.

¹⁸ Les symboles peuvent être d'une autre couleur pour indiquer un changement de signification, conformément au code figurant au paragraphe 5 de la norme ISO 2575-2004.

¹⁹ ... et/ou minuscules.»