

27 November 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 116: Правила № 117

### Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 3 ноября 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-25914 (R) 020514 050514



\* 1 3 2 5 9 1 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 6

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

"6.2 Температура коррекции

Если измерений при иных температурах, чем 25 °С, нельзя избежать (допускаются только температуры не ниже 20 °С или не выше 30 °С), то производят температурную коррекцию по следующей формуле:

$F_{r25}$  – сопротивление качению при 25 °С в ньютонах:

$$F_{r25} = F_r [1 + K(t_{amb} - 25)],$$

где:

$F_r$  – сопротивление качению в ньютонах;

$t_{amb}$  – температура окружающей среды в градусах Цельсия;

$K$  – величина, равная:

0,008 для шин класса С1,

0,010 для шин классов С2 и С3 с индексом несущей способности не более 121,

0,006 для шин класса С3 с индексом несущей способности больше 121".

---