

7 June 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждения, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 111: Правила № 112

Пересмотр 2 – Поправка 1 – Исправление 1

Исправление 1 к поправкам серии 05 к Правилам, указанное в уведомлении депозитария C.N.163.2011.TREATIES-1 от 28 апреля 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих ассиметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или светоизлучающих диодов (СИД)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 6.2.4, исправить таблицу следующим образом:

"

<i>Фары для правостороннего движения**</i>		<i>Фара класса А</i>		<i>Фара класса В</i>	
Обозначение испытательной точки	Угловые координаты испытательной точки в градусах	Требуемая сила света (кд)		Требуемая сила света (кд)	
		макс.	мин.	макс.	мин.
...
50R	0,86D, 1,72R		5 100		10 100
...

"

Пункт 6.3.3, исправить таблицу следующим образом:

"

Обозначение испытательной точки	Угловые координаты в градусах	<i>Фара класса А</i>		<i>Фара класса В</i>	
		Требуемая сила света, кд		Требуемая сила света, кд	
		мин.		мин.	
...	
H-2,5R	0,0; 2,5R	13 500		20 300	
...	

"

Включить новый пункт 14.2 следующего содержания:

"14.2 До истечения 60 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам в отношении изменений, внесенных на основании поправок серии 01 и касающихся процедур фотометрического испытания с использованием системы сферических координат и указанием значений силы света, а также в порядке обеспечения техническим службам возможности для обновления их испытательного оборудования ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01, если используется имеющееся испытательное оборудование с надлежащим преобразованием значений к удовлетворению органа, ответственного за официальное утверждение типа".

Пункты 14.2–14.4 (прежние), изменить нумерацию на 14.3–14.5.

Приложение 2,

Рисунок 12, примечание изменить следующим образом:

"Приведенный выше образец соответствует маркировке рассеивателя из пластического материала, предназначенного для использования в различных типах фар, а именно:

либо: фаре класса В с лучом ближнего света, предназначенным для право- и левостороннего движения, и лучом дальнего света с макси-

мальной силой света 123 625–145 125 кандел (о чем свидетельствует число 30), официально утвержденной в Германии (E1) в соответствии с предписаниями настоящих Правил в их первоначальном варианте (00),

которая совмещена с

передним подфарником, официально утвержденным на основании Правил № 7 с внесенными в них поправками серии 02;

либо: фаре класса А с лучом ближнего света, предназначенным для право- и левостороннего движения, и лучом дальнего света с максимальной силой света 48 375–64 500 кандел (о чем свидетельствует число 12,5), официально утвержденной в Германии (E1) в соответствии с предписаниями настоящих Правил в их первоначальном варианте (00),

которая совмещена с

вышеупомянутым подфарником;

либо: в любой из вышеупомянутых фар, официально утвержденной в качестве единой фары.

На корпусе фары должен проставляться только один действительный номер официального утверждения, например: ..."
