

11 May 2010

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ  
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И  
ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ  
НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО  
ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ  
ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### **Добавление 107: Правила № 108**

### **Пересмотр 2 - Поправка 3**

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 17 марта 2010 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН  
С ВОССТАНОВЛЕННЫМ ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.10-22351 (R) 200510 210510

Пункт 1 изменить следующим образом (включая добавление новой сноски \*\*/):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на производство пневматических шин с восстановленным протектором, предназначенных преимущественно для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>. \*/ \*\*/ Однако они не применяются к производству:

- 1.1 шин с восстановленным протектором, способных выдерживать скорости меньше 120 км/ч или свыше 300 км/ч;
- 1.2 шин, на которых изначально не было указано обозначений скорости и/или индексов нагрузки;
- 1.3 шин, которые изначально были изготовлены без официального утверждения по типу конструкции и без нанесения знака "E" или "e";
- 1.4 шин, предназначенных для оснащения автомобилей, произведенных до 1939 года;
- 1.5 шин, предназначенных исключительно для соревнований или для внедорожного использования и имеющих соответствующую маркировку;
- 1.6 шин, предназначенных для использования в качестве запасных шин временного пользования типа "Т".

---

\*/ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 с последними поправками на основании Amend.4).

\*\*/ Настоящие правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств".

-----