

15 August 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106: Правила № 107

Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 1 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 26 июля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М₂ или М₃ в отношении их общей конструкции



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 1

Часть 1

Добавление 1, пункты 5.11 и 5.11.1 исключить.

Добавление 2, пункты 5.10 и 5.10.1 исключить.

Добавление 3, пункты 4 и 4.1 исключить.

Часть 2

Добавление 1, образец добавления к свидетельству официального утверждения типа, пункт 1.12 исключить.

Добавление 2, образец добавления к свидетельству официального утверждения типа, пункты 1.8 и 1.8.1 исключить.

Добавление 3, образец добавления к свидетельству официального утверждения типа, пункты 1.4 и 1.4.1 исключить.

Приложение 3

Пункт 7.3 изменить следующим образом:

"7.3 (зарезервирован)".

Пункт 7.3.1 исключить.

Пункт 7.6.1.5 изменить следующим образом:

"7.6.1.5 Для целей определения минимального числа и расположения выходов, за исключением пункта 7.6.2.4, каждую жесткую секцию сочлененного транспортного средства следует рассматривать в качестве отдельного транспортного средства. Соединяющий проход... движении по прямой линии".

Пункт 7.7.8.6.1 изменить следующим образом:

"7.7.8.6.1 В случае одноэтажных транспортных средств над каждым сидячим местом... несжатой подушки сиденья.

В случае двухэтажных транспортных средств над каждым сидячим местом должно быть предусмотрено свободное пространство высотой не менее 900 мм, измеренное от наивысшей точки несжатой подушки сиденья. В случае верхнего этажа высота этого свободного пространства может быть уменьшена до 850 мм".

Приложение 8

Пункт 3.2.7 изменить следующим образом:

"3.2.7 Свободная высота над каждым местом для лиц приоритетной категории, измеренная в наивысшей точке несжатой подушки сиденья, должна составлять не менее 1 300 мм для транспортных средств классов I и A и 900 мм для транспортных средств класса II. Эта свободная высота должна занимать пространство над вертикальной проекцией минимальной требуемой ширины сиденья 440 мм и соответствующим пространством для ног.

Спинка сиденья... в пункте 3.4.2, могут выступать от боковой стенки в свободное пространство над вертикальной проекцией пространства для ног не более чем на 100 мм".
