

14 February 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 105: Правила № 106

### Пересмотр 1 – Поправка 3

Дополнение 9 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
27 января 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новые пункты 2.15.9 и 2.15.10 следующего содержания:

- "2.15.9 буквы "СFO", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах ведущих колес трактора "с повышенным прогибом" или "с очень высокой степенью прогиба", специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических полевых работах;
- 2.15.10 буквы "СНО", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на стандартных шинах ведущих колес трактора, специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических уборочных работах".

Включить новый пункт 3.1.13 следующего содержания:

- "3.1.13 После номинального диаметра обода, если это применимо, могут быть нанесены надписи "СFO" или "СНО".

Приложение 3, часть А, второе примечание а) изменить следующим образом:

- "а) обозначение размера, включающее предшествующую ему надпись (если она имеется), номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, должно быть сгруппировано, как указано в примерах:  
360/70 R 24, IF 360/70 R 24, VF 360/70 R 24, IF 800/65 R 32 СFO, 800/70 R 24 СНО".

Приложение 7, часть А, колонку (1) изменить следующим образом:

"

Скорость (км/ч)	.....	(1)
10	.....	+ 58
15	.....	+ 32
20	.....	+ 26
25	.....	+ 19
30	.....	+ 12
35	.....	+ 10
40	.....	+ 6
45	.....	+ 2
50	.....	[0]
55	.....	-
60	.....	-
65	.....	
70	.....	-

"

Приложение 7, часть А, примечание 1) изменить следующим образом:

- "1) Данные процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В"."

Приложение 7, часть С, колонку (1) изменить следующим образом:

"

Скорость (км/ч)	.....	(1)
10	.....	+ 58
15	.....	+ 32
20	.....	+ 26
25	.....	+ 19
30	.....	+ 12
35	.....	+ 10
40	.....	+ 6
45	.....	+ 2
50	.....	[0]
55	.....	-
60	.....	-
65	.....	
70	.....	-

"

Приложение 7, часть С, примечание 1) изменить следующим образом:

"1) Данные процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В"."

Приложение 7, часть С, включить ссылку на новую сноску (\*) в заголовках колонок А6, А8 следующего содержания:

"А6 (\*), А8 (\*)"

Приложение 7, часть С, включить новую сноску (\*):

"(\*) Для шин с номинальным диаметром обода, имеющим код 24 и выше, кроме кодов 24.5, 26.5 и 30.5, применяется часть А приложения 7".