

25 January 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу: 16 октября 1995 года)

Добавление 100: Правила № 101

Пересмотр 2 – Поправка 4

Поправки серии 01 - Дата вступления в силу: 9 декабря 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M₁ и N₁, приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 4.2, внести следующее исправление:

"4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01) указывают серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила на момент предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу транспортного средства".

Пункт 5.2.4 изменить следующим образом (сохранив текст сноски 3/ без изменений):

"5.2.4 Для целей расчета, упомянутого в пункте 5.2.3, показатель потребления топлива выражается в соответствующих единицах и используются следующие характеристики топлива:

- a) плотность: замеряется на испытываемом топливе в соответствии со стандартом ISO 3675 или эквивалентным методом. В случае бензинового, дизельного, биодизельного топлива и этанола (E85) используется значение плотности, замеренное при 15°C; в случае СНГ и природного газа/биометана используются следующие значения плотности:

0,538 кг/л для СНГ,

0,654 кг/м³ для ПГ 3;

- b) водородно-углеродное соотношение: должны использоваться следующие фиксированные значения:

C₁H_{1,89}O_{0,016} для бензина,

C₁H_{1,86}O_{0,005} для дизельного топлива,

C₁H_{2,525} для СНГ (сжиженного нефтяного газа),

CH₄ для ПГ (природного газа) и биометана,

C₁H_{2,74}O_{0,385} для этанола (E85)".

Пункт 9.3.1.1.2.4 изменить следующим образом:

"9.3.1.1.2.4 Для данного испытания используется эталонное топливо, описанное в приложениях 10 и 10а к Правилам № 83".

Приложение 5, внести следующие поправки:

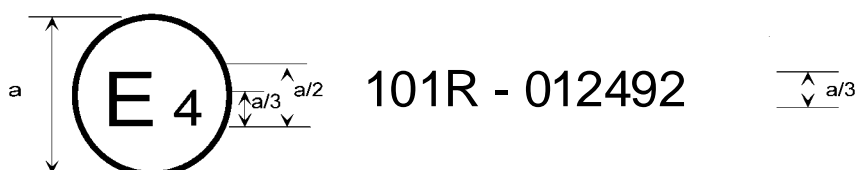
"Приложение 5

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(См. пункт 4.4 настоящих Правил)

a = минимум 8 мм

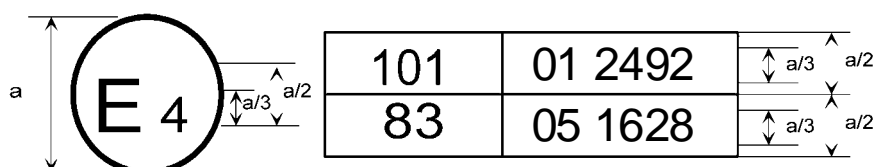


Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в отношении измерения объема выбросов CO₂ и расхода топлива или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге на основании Правил № 101 под номером официального утверждения 012492. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было выдано в соответствии с предписаниями Правил № 101 с поправками серии 01.

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)

a = минимум 8 мм



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании правил № 101 и 83*. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 101 уже включали поправки серии 01, а Правила № 83 уже включали поправки серии 02.

* Второй номер приведен только в качестве примера."

Приложение 6,

Пункт 1.3.5 изменить следующим образом:

"1.3.5 Для испытаний используются наиболее широкие шины. Если имеется более трех размеров шин, то выбирается тот размер, который непосредственно предшествует наиболее широкому размеру".

Пункт 1.4.3 изменить следующим образом:

"1.4.3 Расход топлива, выраженный в литрах на 100 км (в случае бензина, СНГ, этанола (E85) и дизельного топлива) или в м³ на 100 км (в случае ПГ/биометана), рассчитывается по следующим формулам:

a) для двигателей транспортных средств с принудительным зажиганием, работающих на бензине (E5):

$$FC = (0,118/D) \cdot [(0,848 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)];$$

b) для двигателей транспортных средств с принудительным зажиганием, работающих на СНГ:

$$FC_{norm} = (0,1212/0,538) \cdot [(0,825 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)].$$

Если состав топлива, используемого для испытания, отличается от состава, принимаемого для расчета стандартного расхода, то по просьбе изготовителя может применяться следующий поправочный коэффициент cf:

$$FC_{norm} = (0,1212/0,538) \cdot (cf) \cdot [(0,825 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)].$$

Поправочный коэффициент cf, который может применяться, определяется следующим образом:

$$cf = 0,825 + 0,0693 \cdot n_{actual},$$

где:

n_{actual} = фактическое соотношение Н/С используемого топлива;

c) для двигателей транспортных средств с принудительным зажиганием, работающих на ПГ/биометане:

$$FC_{norm} = (0,1336/0,654) \cdot [(0,749 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)];$$

d) для дизельных двигателей транспортных средств с воспламенением от сжатия (B5):

$$FC = (0,116/D) \cdot [(0,861 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)];$$

e) для двигателей транспортных средств с принудительным зажиганием, работающих на этаноле (E85):

$$FC = (0,1742/D) \cdot [(0,574 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)].$$

В этих формулах:

FC – расход топлива в литрах на 100 км (в случае бензина, СНГ, дизельного или биодизельного топлива) либо в м³ на 100 км (в случае природного газа);

HC – измеренный объем выбросов углеводородов в г/км;

CO – измеренный объем выбросов монооксида углерода в г/км;

CO₂ – измеренный объем выбросов двуоксида углерода в г/км;

D – плотность топлива, используемого для испытания.

В случае газообразных моторных топлив используется значение плотности при 15°C".
