

23 May 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 82: Правила № 83

Пересмотр 4 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 06 к Правилам – Дата вступления в силу: 13 апреля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 12.1.2 (Переходные положения) следующего содержания:

"По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками в соответствии с дополнением 2 к поправкам серии 06".

Приложение 4,

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

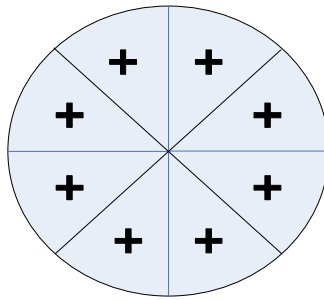
"6.1.3 На транспортное средство направляют с переменной скоростью поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздуха на выходе из воздуходувки должна быть в пределах ± 5 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздуха должна оставаться в пределах ± 10 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана. При окружной скорости бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздуха может быть равна нулю.

Вышеуказанная скорость воздуха определяется как среднее значение ряда измерительных точек.

- а) Для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как по горизонтали, так и по вертикали это выпускное отверстие делят на три равные части). В центральной зоне измерение не проводится (как показано на схеме ниже).

+	+	+
+		+
+	+	+

- б) Для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делится на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагаются на пересечениях биссектрис каждого из секторов ($22,5^\circ$) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Эти измерения проводятся в условиях отсутствия транспортного средства или иного препятствия перед воздуходувкой.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- a) площадь не менее 0,2 м²;
- b) высота от пола до нижнего края: приблизительно 20 см;
- c) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 30 см.

Высота и поперечное положение вентилятора охлаждения может изменяться по просьбе изготовителя и если орган, предоставляющий официальное утверждение, считает это целесообразным.

В случаях, описанных выше, положение и конфигурация вентилятора охлаждения регистрируются в протоколе испытаний на официальное утверждение и используются для проверки соответствия производства (СП) и эксплуатационного соответствия (ЭС)".

Приложение 4а,

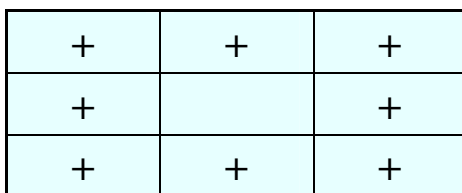
Пункт 3.4.2 изменить следующим образом:

"3.4.2 На транспортное средство направляется с переменной скоростью поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздуха на выходе из воздуходувки должна быть в пределах ± 5 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздуха должна оставаться в пределах ± 10 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана. При окружной скорости бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздуха может быть равна нулю.

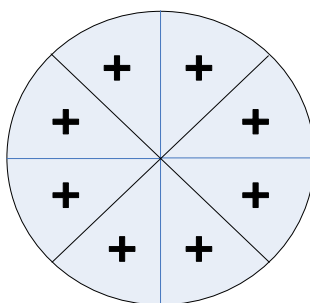
Вышеуказанная скорость воздуха определяется как среднее значение ряда измерительных точек.

- a) Для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как по горизонтали, так и по вер-

тикали это выпускное отверстие делят на три равные части). В центральной зоне измерение не проводится (как показано на схеме ниже).



- b) Для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делится на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагаются на пересечениях биссектрис каждого из секторов ($22,5^\circ$) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Эти измерения проводятся в условиях отсутствия транспортного средства или иного препятствия перед воздуходувкой.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- a) площадь не менее $0,2 \text{ м}^2$;
- b) высота от пола до нижнего края: приблизительно 20 см;
- c) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 30 см.

Высота и поперечное положение вентилятора охлаждения может изменяться по просьбе изготовителя и если орган, предоставляющий официальное утверждение, считает это целесообразным.

В случаях, описанных выше, положение и конфигурацию вентилятора охлаждения регистрируются в протоколе испытаний на официальное утверждение и используются для проверки соответствия производства (СП) и эксплуатационного соответствия (ЭС)".