

23 May 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 63: Правила № 64

Пересмотр 1 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 13 апреля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или систему контроля за давлением в шинах



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.1.4.1.1 изменить следующим образом:

"5.1.4.1.1 На наружной стороне колеса ...

...

Требования настоящего пункта применяются только в отношении запасного колеса с надетой на него шиной для временного пользования типа 4, определение которого содержится в пункте 2.10.4 и которое поставляется для эксплуатации на транспортном средстве категорий M₁ и N₁."

Приложение 3,

Пункты 2.3–2.3.1.2 изменить следующим образом:

"2.3 Эффективность торможения должна соответствовать процедуре испытания, указанной в Правилах № 13 или в Правилах № 13-Н для транспортных средств категорий M₁ и N₁, в случае испытаний типа O в неразогретом состоянии при выключенном двигателе и основывается на значениях тормозного пути и среднего устойчивого замедления. Эффективность транспортного средства определяется посредством измерения тормозного пути по отношению к предписанной скорости транспортного средства и/или посредством измерения среднего полного замедления в ходе испытания.

2.3.1 В случае транспортных средств категории M₁, официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасными колесами в сборе для временного пользования типа (типов) 1, 2, 3 и 5, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости в 80 км/ч:

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н не должен превышать 50,7 м и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале v_b-v_e , в соответствии с указанной ниже формулой и должно составлять не менее 5,8 м/с⁻²:

$$d_m = \frac{v_b^2 - v_e^2}{25.92 (s_e - s_b)},$$

где:

- v_o – первоначальная скорость транспортного средства в начальный момент торможения в км/ч,
- v_b – скорость транспортного средства при 0,8 v_o в км/ч,
- v_e – скорость транспортного средства при 0,1 v_o в км/ч,
- s_b – путь, пройденный в промежутке между v_o и v_b в метрах,
- s_e – путь, пройденный в промежутке между v_o и v_e в метрах.

2.3.1.1 В случае транспортных средств категории N_1 , официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасными колесами в сборе для временного пользования типа (типов) 1, 2, 3 и 5, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости в 80 км/ч:

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 700 Н не должен превышать 61,2 м и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале $v_b - v_e$, в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.3.1, и должно составлять не менее $5,0 \text{ м/с}^{-2}$.

2.3.1.2 В случае транспортных средств категории M_1 , официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасным колесом в сборе для временного пользования типа 4, определение которого приведено в пункте 2.10.4 и которое испытано на предписанной скорости в 120 км/ч:

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н не должен превышать 108 м и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале $v_b - v_e$, в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.3.1, и не должно составлять менее $5,8 \text{ м/с}^{-2}$."

Включить новый пункт 2.3.1.3 следующего содержания:

"2.3.1.3 В случае транспортных средств категории N_1 , официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасным колесом в сборе типа 4, определение которого приведено в пункте 2.10.4 и которое испытано на предписанной скорости в 120 км/ч:

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 700 Н не должен превышать 128,8 м и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале $v_b - v_e$, в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.3.1, и должно составлять не менее $5,0 \text{ м/с}^{-2}$."

Пункты 2.3.1.3 (прежний) и 2.3.1.4, изменить нумерацию на 2.3.1.4 и 2.3.1.5, а текст следующим образом:

"2.3.1.4 В случае транспортных средств категорий M_1 или N_1 , официально утвержденных на основании Правил № 13-Н, которые оснащены запасными колесами в сборе для временного пользования типа (типов) 1, 2, 3 и 5, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости в 80 км/ч:

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н $+0/-50$ Н не должен превышать 46,4 м и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале v_b-v_e , в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.3.1, и должно составлять не менее $6,43 \text{ м/с}^{-2}$.

2.3.1.5 В случае транспортных средств категорий M_1 и N_1 , официально утвержденных на основании Правил № 13-Н, которые оснащены запасным колесом в сборе для временного пользования типа 4, определение которого приведено в пункте 2.10.4 и которое испытано на предписанной скорости в 120 км/ч :

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н $+0/-50 \text{ Н}$ не должен превышать $98,4 \text{ м}$ и

среднее полное замедление (d_m) рассчитывается в качестве замедления, усредненного по отношению к пути, пройденному в интервале v_b-v_e , в соответствии с формулой, приведенной в пункте 2.3.1, и должно составлять не менее $6,43 \text{ м/с}^{-2}$."
