

24 February 2011

---

## **Соглашение**

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## **Добавление 54: Правила № 55**

### **Пересмотр 1 – Поправка 2**

Дополнение 2 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу:  
30 января 2011 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 2.16 следующего содержания:

"2.16 Под "аварийным сцепным устройством" подразумевается цепь, проволочный канат или иной элемент, прикрепленный к сцепной головке класса В, определенной в пункте 2.6.2, и способный в случае расцепления основного сцепного устройства предотвращать падение сцепной тяги на землю и обеспечивать некоторое остаточное управление прицепом".

Приложение 1,

Включить новый пункт 9.4 следующего содержания:

"9.4 Для сцепных головок класса В – предназначена ли сцепная головка для установки на прицепе категории О<sub>1</sub>, не оснащенный тормозами ..... Да/Нет 2/".

Приложение 5,

Пункт 1.5 изменить следующим образом:

"1.5 Изготовители тяговых кронштейнов должны предусматривать точки крепления либо аварийных сцепных устройств, либо приспособлений, позволяющих автоматически остановить прицеп в случае расцепления основного сцепного устройства".

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

"2.1 Сцепные головки класса В50 ... имели предписанные характеристики.

Сцепные головки, рассчитанные на тяговое усилие до 800 кг и предназначенные для установки на прицепах категории О<sub>1</sub>, не оснащенных тормозами, должны быть оснащены аварийным сцепным устройством или по крайней мере точкой (точками) крепления для подсоединения аварийного сцепного устройства (аварийных сцепных устройств). Расположение точки (точек) крепления должно быть таковым, чтобы аварийное сцепное устройство (аварийные сцепные устройства), когда таковое используется (таковые используются), не ограничивало (не ограничивали) угол нормального отклонения сцепного устройства.

Сцепные головки должны разрабатываться ... износа сцепных устройств".

Приложение 6,

Включить новый пункт 3.2.4 следующего содержания:

"3.2.4 Точки крепления аварийного сцепного устройства (аварийных сцепных устройств), упомянутые в пункте 2.1 приложения 5, должны выдерживать воздействие статической силы, эквивалентной 2D, максимум 15 кН".