

23 May 2012

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 50: Правила № 51

Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 8 к поправкам серии 02 к Правилам – Дата вступления в силу:
13 апреля 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом газоразрядными источниками света



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Приложение 10

Пункт 2.2.2, изменить следующим образом (включая существующую сноску²)

"2.2.2 Для проведения испытания должны использоваться шины, которые являются репрезентативными для данного транспортного средства, а также отбираются изготовителем этого транспортного средства и указаны в приложении 9. Они должны соответствовать одному из размеров шин, предназначенных для установки на транспортном средстве в качестве первоначального оборудования. Эти шины уже доступны или будут доступны на рынке для коммерческой реализации одновременно с транспортным средством². Шины должны быть накачаны до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства с учетом испытательной массы транспортного средства. Глубина рисунка протектора шин должна составлять не менее 80% от его максимальной глубины.

² С учетом важной роли шин в общем распространении звука, в настоящих Правилах приняты во внимание предписания правил, касающихся звука, издаваемого шиной при движении по дороге. По просьбе изготовителя измерения, предусмотренные для официального утверждения и проверки СП, не проводятся на тяговых шинах, зимних шинах и специальных шинах в соответствии с Правилами № 117".