

14 February 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 43: Правила № 44

Пересмотр 2 – Исправление 4

Исправление 4 к Пересмотру 2 Правил в соответствии с уведомлением депозитария C.N.796.2010.TREATIES-2 от 23 декабря 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах ("Детские удерживающие системы")



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 8.1.3.6.3.3 изменить следующим образом:

"8.1.3.6.3.3 Продольная плоскость ... пункта 8.1.3.2.1.3. В случае испытания детских удерживающих устройств с манекеном 10-летнего ребенка продольная плоскость, проходящая через центральную линию манекена, должна находиться на расстоянии до 80 мм в сторону точки крепления С по отношению к точке, расположенной на равном расстоянии между двумя нижними креплениями ремней. Величина этого смещения должна определяться технической службой в целях обеспечения оптимального положения плечевой лямки на манекене".

Пункт 8.1.3.6.3.4 изменить следующим образом:

"8.1.3.6.3.4 В случае устройств, предполагающих необходимость использования стандартного ремня, плечевая лямка может устанавливаться на манекене до проведения динамического испытания путем использования легкой экранирующей ленты максимальной длиной 250 мм и максимальной шириной 20 мм. В случае устройств, обращенных назад, голова манекена может удерживаться в соприкосновении со спинкой удерживающей системы посредством использования легкой экранирующей ленты, имеющей достаточную длину и максимальную ширину 20 мм".
