

14 February 2013

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 29: Правила № 30

Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 17 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 27 января 2013 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина временного пользования);".

Включить новый пункт 2.2 следующего содержания:

"2.2 "Обычная шина" означает шину, предназначенную для обычного использования на дорогах".

Пункт 2.2 (прежний) перенумеровать в 2.3 и изменить следующим образом:

"2.3 "Зимняя шина" означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в том что касается ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение".

Включить новый пункт 2.4 следующего содержания:

"2.4 "Шина специального назначения" означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального использования. Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья".

Включить новый пункт 2.4.1 следующего содержания:

"2.4.1 "профессиональная внедорожная шина" является шиной специального назначения, которую используют в основном для работы в тяжелых внедорожных условиях".

Пункты 2.3–2.3.3 (прежние) перенумеровать в 2.5–2.5.3.

Пункт 2.3.4 перенумеровать в пункт 2.5.4 и изменить следующим образом:

"2.5.4 "усиленная" или "повышенной несущей способности" означает конструкцию пневматической шины, предназначенной для перевозки с большей нагрузкой при более высоком внутреннем давлении воздуха, чем нагрузка, перевозимая с использованием соответствующих стандартных шин при стандартном внутреннем давлении воздуха, как указано в стандарте ISO 4000-1:2010;".

Пункты 2.3.5–2.3.7 перенумеровать в 2.5.5–2.5.7.

Пункты 2.4–2.10.1 (прежние) перенумеровать в 2.6–2.12.1.

Пункт 2.11 (прежний) перенумеровать в 2.13 и изменить следующим образом:

"2.13 "Канавка рисунка протектора" означает пространство между двумя соседними ребрами или блоками рисунка протектора²".

Пункты 2.12–2.30 (прежние) перенумеровать в 2.14–2.32.

Пункт 2.30.1 (прежний) перенумеровать в 2.32.1 и изменить следующим образом:

"2.32.1 "основные канавки" означают расположенные в центральной зоне протектора шины широкие кольцевые канавки, которые имеют индикаторы износа протектора, расположенные в основании;".

Добавить пункт 2.33 следующего содержания:

"2.33 "Коэффициент пустотности" означает соотношение площади пустот в опорной поверхности и площади этой опорной поверхности, которое рассчитывают по чертежу формы".

Пункты 2.31–2.35 (прежние) перенумеровать в 2.34–2.38.

Пункт 3.1.2 изменить следующим образом:

"3.1.2 обозначение размера шины;".

Пункт 3.1.4 изменить следующим образом:

"3.1.4 указание категории скорости, к которой относится шина;".

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 надпись M + S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина"».

Включить новый пункт 3.1.6 следующего содержания:

"3.1.6 надпись "ET" и/или "POR", если шина относится к категории использования "шина специального назначения".

"ET" означает дополнительный протектор, и "POR" означает профессиональное транспортное средство повышенной проходимости;".

Пункт 3.1.6 (прежний) перенумеровать в 3.1.7 и изменить следующим образом:

"3.1.7 индекс несущей способности;".

Пункты 3.1.7–3.1.9 (прежние) перенумеровать в 3.1.8–3.1.10.

Пункт 3.1.10 (прежний) перенумеровать в 3.1.11 и изменить следующим образом:

"3.1.11 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после вступления в силу дополнения 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 30, обозначение, указанное в пункте 2.19.1.5, представляется непосредственно после обозначения диаметра обода, указанного в пункте 2.19.1.3;".

Пункты 3.1.11–3.1.12 (прежние) перенумеровать в 3.1.12–3.1.13.

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

"3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формуется на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и должны располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1 и 3.1.13 выше".

Пункт 4.1.1 изменить следующим образом:

"4.1.1 обозначение размера шины;".

Пункт 4.1.3 изменить следующим образом:

"4.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина временного пользования);".

Пункт 4.1.14 изменить следующим образом:

"4.1.14 коэффициент x , упомянутый в пункте 2.22 выше;".

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2 Шина считается выдержавшей испытание на нагрузку/скорость, указанное в пункте 2 приложения 7, если после испытания на ней не наблюдается отделения протектора, отделения слоев, отделения корда, отрывов или разрывов корда".

Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

"6.2.3 Наружный диаметр шины, измеренный через 6 часов после испытания на нагрузку/скорость, указанного в пункте 2 приложения 7, не должен отличаться более чем на $\pm 3,5\%$ от наружного диаметра, измеренного до испытания".

Включить новый пункт 6.3 и изменить его следующим образом:

"6.3 Рисунок протектора шины

6.3.1 Для классификации в качестве "шина специального назначения" шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, и должна иметь следующие характеристики:

- a) глубина рисунка протектора ≥ 11 мм;
- b) коэффициент пустотности $\geq 35\%$.

6.3.2 Для классификации в качестве "профессиональной шины повышенной проходимости" шина должна иметь все следующие характеристики:

- a) глубина рисунка протектора ≥ 11 мм;
- b) коэффициент пустотности $\geq 35\%$;
- c) максимальная категория скорости $\leq Q$ ".

Пункт 6.3 (прежний) перенумеровать в 6.3.3.

Пункты 6.3.1–6.3.4 (прежние) перенумеровать в 6.3.3.1–6.3.3.4.

Приложение 1

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Категория использования: обычная/зимняя/специального назначения/временного пользования²".

Приложение 3 изменить следующим образом:

"Приложение 3

Схема маркировки шин

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Пример маркировки, которая должна наноситься на шины, поступившие на рынок после вступления в силу настоящих Правил

b $\frac{l}{l}$ 185/70 _____ R 14 _____ 89 T $\frac{l}{l}$ b c $\frac{l}{l}$ TUBELESS _____ M + S $\frac{l}{l}$ c
c $\frac{l}{l}$ 2503

c $\frac{l}{l}$ ET; POR

b = 6 мм (мин.)

...".

Пункт 3 изменить следующим образом:

"3. c) обозначения "TUBELESS", "REINFORCED", "M + S", а также "ET" и "POR" могут проставляться отдельно от обозначения размера".
