

28 April 2010

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

**Добавление 15: Правила № 16**

**Пересмотр 6 – Исправление 1**

Исправление 1 к Пересмотру 6 в соответствии с уведомлением депозитария  
С.N.130.2010.TREATIES-1 от 3 марта 2010 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ:**

- I. РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ, ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ И ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ В МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**
- II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩЕННЫХ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, УДЕРЖИВАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ, ДЕТСКИМИ УДЕРЖИВАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ И ДЕТСКИМИ УДЕРЖИВАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ ISOFIX**



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 6.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.3.1.2 Под нагрузкой в 980 даН + 100 - 0 даН ширина ляжки должна быть...".

Пункт 7.4.1.1 изменить следующим образом:

"7.4.1.1 Выдерживание в условиях комнатной температуры и влажности

Ляжка должна выдерживаться в соответствии с положениями стандарта ISO 139 (2005) с использованием стандартной температуры или стандартной альтернативной температуры...".

Пункт 7.4.1.2.1 изменить следующим образом:

"7.4.1.2.1 Применяют предписания, содержащиеся в рекомендации ISO 105-B02 (1994 / Amd2:2000)...".

Пункт 7.4.1.2.2 изменить следующим образом:

"7.4.1.2.2 После этого испытания ляжку выдерживают в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1. Если испытание проводят не сразу после выдерживания...".

Пункт 7.4.1.3.1 изменить следующим образом:

"7.4.1.3.1 Ляжку выдерживают в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1".

Пункт 7.4.1.6.2 изменить следующим образом:

"7.4.1.6.2 Образцы выдерживают в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1. Испытание проводят при окружающей температуре 15–30° С".

Пункт 7.4.3.3 изменить следующим образом:

"7.4.3.3 Когда нагрузка достигает 980 даН + 100 - 0 даН...".

Пункт 7.6.2.2 изменить следующим образом:

"7.6.2.2 Описание устройства для проведения испытаний, указанных в пункте 7.6.2.1 выше, содержится в приложении 4 к настоящим Правилам. Любое такое испытательное устройство должно быть сконструировано так, чтобы обеспечивать требуемое ускорение до того, как лямка выйдет из втягивающего устройства более чем на 5 мм, при условии, что скорость нарастания ускорения составляет не менее  $55 \text{ g/c}^4$  и не более  $150 \text{ g/c}^4$  при испытании на чувствительность к движению лямки и не менее  $25 \text{ g/c}^4$ , но не более  $150 \text{ g/c}^4$  при испытании на чувствительность к замедлению транспортного средства<sup>4</sup>".

-----