

22 June 2010

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ
ПРЕДПИСАНИЙ */**

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12: Правила № 13
Пересмотр 6 - Исправление 3

Исправление 3 к пересмотру 6 Правил в соответствии с уведомлением
депозитария C.N.284.2010.TREATIES-2 от 16 июня 2010 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М, N И O
В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

*/ Препрежее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 19, пункт 5.4.1.2.4.2 изменить следующим образом:

"5.4.1.2.4.2. Когда датчик нагрузки отрегулирован на груженое состояние, а первоначальный уровень потребления энергии установлен в соответствии с пунктом 6.1.2 приложения 13 к настоящим Правилам, дальнейшую подачу воздуха в устройство (устройства) сохранения энергии прекращают. Торможение производят при контрольном давлении 650 кПа на соединительной головке, а затем педаль тормоза отпускают. Дальнейшие торможения производят до тех пор, пока давление в тормозных камерах не будет идентично давлению, получаемому после завершения испытаний, определенных в пунктах 6.1.3 и 6.1.4 приложения 13 к Правилам № 13. Отмечают число эквивалентных торможений (n_{cr}).

Эквивалентное число торможений в неподвижном состоянии (n_e) регистрируют в протоколе испытания.

Когда $n_e = 1,2$, n_{cr} округляют до ближайшего целого значения".

Приложение 20

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

"3.2.1 Предписания пунктов 1.2.7, 3.1.2 и 3.1.3 приложения 4 (требования к эффективности в холодном состоянии и обеспечение этой эффективности без блокировки колес, отклонения или ненормальной вибрации) считают выполненными в случае испытываемого прицепа, если этот прицеп как в груженом, так и в порожнем состоянии отвечает нижеследующим критериям проверки:"

Добавление 2, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,45 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$

Добавление 3, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,5 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$

Добавление 4, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,5 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$
