

14 February 2011

Соглашение

О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 11: Правила № 12

Пересмотр 3 – Исправление 4

Исправление 4 к Пересмотру 3 Правил в соответствии с уведомлением депозитария С. N.817.2010.TREATIES-3 от 23 декабря 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официальных утверждений предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 4

Включить новый пункт 2.3.1 следующего содержания:

- "2.3.1 Ниже приводятся дополнительные предписания факультативного характера в отношении механических свойств модели туловища:
- а) скорость нагружения при измерении жесткости:
 250 ± 50 мм/мин,
 - б) центр тяжести: $551,2 \pm 6$ мм от верхней границы модели туловища,
 - в) момент инерции вокруг боковой оси, проходящей через центр тяжести: $2,26 \pm 0,23$ кг \times м²".

Приложение 5

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- "3.2 Муляж головы должен быть оборудован двумя акселерометрами, которые обеспечивают проведение измерений в направлении удара".
-