

11 May 2010

## СОГЛАШЕНИЕ

### О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\*/

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

#### Добавление 10: Правила № 11

#### Пересмотр 1 - Поправка 4

Дополнение 2 к поправкам серии 03 - Дата вступления в силу: 17 марта 2010 года

### ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ЗАМКОВ И УСТРОЙСТВ КРЕПЛЕНИЯ ДВЕРЕЙ



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\*/ Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.10-22339 (R) 190510 210510

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

"6.1.3 Третье испытание на нагрузку (применимо только к дверям, открывающимся в вертикальном направлении)

6.1.3.1 В полностью запертом положении каждая система основной дверной защелки должна выдерживать вертикальную нагрузку в 9 000 Н, прилагаемую в направлении оси шарнира петли".

Пункт 6.1.5.1 d) изменить следующим образом:

"6.1.5.1 ...

d) на дверях, которые открываются в вертикальном направлении, - выдерживать воздействие вертикальной нагрузки в 9 000 Н".

Пункт 6.2.4.2.1 изменить следующим образом:

"6.2.4.2.1 имеется зазор, который позволяет шару диаметром 100 мм беспрепятственно проникнуть из внешней части транспортного средства в его внутреннюю часть при поддержании установленного усилия".

### Приложение 3

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Цель

Данные испытания... храповика. Применительно к дверям, которые открываются в вертикальном направлении, эти испытания призваны..."

Пункт 2.1.2.1.1 изменить следующим образом:

"2.1.2.1.1 Испытательная... креплению арматуры. Испытательная арматура..."

Пункт 2.1.2.2.1 изменить следующим образом:

"2.1.2.2.1 Испытательная... креплению испытательной арматуры..."

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

"2.3 Третье испытание на нагрузку (для дверей, которые открываются в вертикальном направлении)"

Рис. 3-3, название изменить следующим образом:

"Рис. 3-3 - Дверная защелка - Испытательная арматура для проведения третьего испытания на нагрузку (для дверей, которые открываются в вертикальном направлении)"

#### Приложение 4

Пункт 2.3.3.5 изменить следующим образом:

"2.3.3.5 Вертикальное расположение 1. (Применимо к дверям, которые открываются в вертикальном направлении). Подсистему(ы) двери располагают..."

Пункт 2.3.3.6 изменить следующим образом:

"2.3.3.6 Вертикальное расположение 2. (Применимо к дверям, которые открываются в вертикальном направлении). Подсистему(ы) двери располагают..."

#### Приложение 5

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Цель

Данные испытания проводят для определения способности системы дверных петель выдерживать испытательные нагрузки:

- a) в продольном и поперечном направлениях, а также, кроме того,
- b) в вертикальном направлении на транспортном средстве в случае дверей, которые открываются в вертикальном направлении".

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 Испытание на вертикальную нагрузку (для дверей, которые открываются в вертикальном направлении)".

Название на рис. 3-3 изменить следующим образом:

"Рис. 5.2 - Направления статических испытаний на нагрузку для дверей, которые открываются в вертикальном направлении".

#### Приложение 6

Пункт 3.6.3 изменить следующим образом:

"3.6.3 пластину передачи усилия размещают таким образом, чтобы длинный край этой пластины находился как можно ближе к внутреннему краю двери и располагался параллельно этому краю, однако при этом расстояние от переднего края пластины до внутреннего края не должно составлять более 12,5 мм".

Пункт 3.7.3 изменить следующим образом:

"3.7.3 пластину передачи усилия размещают таким образом, чтобы длинный край этой пластины находился как можно ближе к внутреннему краю двери и располагался параллельно этому краю, однако при этом расстояние от переднего края пластины до внутреннего края не должно составлять более 12,5 мм".

-----