|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.8−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.8 |
|  |  | 1 July 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 106 – Правила № 107 ООН

 Пересмотр 6 – Поправка 8

Дополнение 8 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2019/99.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 11*

*Пункт 3.2.3.3, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Классы I и A* | *Класс II* | *Классы III и B* |
| --- | --- | --- |
| *Жесткое* | *Сочлененное* | *Жесткое* | *Сочлененное* | *Жесткое* | *Сочлененное* |
| 20 | 20**2** | 251 | 20 | 251 | 20 |
| 1 Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две управляемых оси.2 Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две управляемых оси». |

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)