|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.86/Rev.3/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.86/Rev.3/Amend.2 | | |
|  | | |  | 28 April 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 86 – Правила № 87 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 18 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:  
22 июня 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/84.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 7.4.2* изменить следующим образом:

«7.4.2В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяют одно из следующих положений:

a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света; или

b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя».

*Приложение 1*

*Пункт 9* изменить следующим образом:

«9. Краткое описание:

По категории огня:

Число, категория и тип источника(ов) света3:

Напряжение и мощность:

Применение электронного механизма управления источником света:

a) являющегося частью огня: да/нет2

b) не являющегося частью огня: да/нет2

Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Ненужное вычеркнуть.

3 Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)