|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.77/Rev.2/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.77/Rev.2/Amend.1 | | |
|  | |  | 17 January 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 77 – Правила № 78 ООН

Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5 в отношении торможения

****Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/46.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 2.31* следующего содержания:

«2.31 "*Сигнал торможения*" означает логический сигнал, указывающий тот момент, когда требуется или допускается включение стоп-сигнала, как это предусмотрено в пункте 5.1.17 настоящих Правил».

*Включить новый пункт 2.32* следующего содержания:

«2.32 "*Система электрического рекуперативного торможения*" означает систему торможения, которая в ходе замедления позволяет преобразовывать кинетическую энергию транспортного средства в электрическую и не является частью системы рабочего тормоза».

*Включить новый пункт 5.1.17 и подпункты к нему* следующего содержания:

«5.1.17 Подача и деактивация сигнала торможения для включения  
стоп-сигнала(ов), как они определены в Правилах № 53 ООН, осуществляются лишь при следующих условиях:

5.1.17.1 любое приведение в действие рабочего тормоза водителем инициирует сигнал торможения, используемый для включения стоп-сигналов;

5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, приводимых в движение исключительно с помощью электрической тяги и оснащенных системами электрического рекуперативного торможения, определенными в пункте 2.32 настоящих Правил, которые создают тормозное усилие при отпускании устройства управления акселератором, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями:

|  |  |
| --- | --- |
| *Замедление транспортного средства* | *Подача сигнала* |
| ≤ 0,7 м/с² | Сигнал не подается |
| > 0,7 м/с² и ≤ 1,3 м/с² | Сигнал может подаваться |
| > 1,3 м/с² | Сигнал подается |

Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее 0,7 м/с2\*».

*Включить сноску* \*следующего содержания:

«\*  В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию   
      должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)