|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.66/Rev.5/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.66/Rev.5/Amend.3 |
|  |  |  1 July 2020  |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 66 ⸻ Правила № 67 ООН

 Пересмотр 5 ⸻ Поправка 3

Поправки серии 03 ⸻ Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

 I. специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе

 II. транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2019/94 (с поправками, содержащимися в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149).

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.2*, заменить текст в скобках на «(в настоящее время 03, что соответствует поправкам серии 03)».

*Включить новый пункт 6.17.10.8* следующего содержания:

«6.17.10.8 В случае транспортных средств категории М1 заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».

*Включить новые пункты 22.14–22.18* следующего содержания:

«22.14 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.

22.15 Начиная с 1 сентября 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены после 1 сентября 2021 года.

22.16 До 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, которые были впервые предоставлены до 1 сентября 2021 года.

22.17 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

22.18 Независимо от пункта 22.15 выше Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные в соответствии с предыдущими сериями поправок к настоящим Правилам ООН,
для транспортных средств/систем транспортных средств/элементов транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03».

*По всему тексту приложений 2А и 2С (образец A и образец B)* заменить «02» на «03» (девять раз).

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)