

17 January 2020

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 16 – Правила № 17 ООН

### Пересмотр 5 – Поправка 3 – Исправление 1

Исправление 1 к поправкам серии 09 – Дата вступления в силу: 13 ноября 2019 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/116.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00704 (R) 220120 270120



\* 2 0 0 0 7 0 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Пункт 6.4.3.5* исправить следующим образом:

«6.4.3.5 Измеряется предусмотренное в пункте 5.12 выше расстояние  $X$  между касательной  $Y$  и смещенной исходной линией».

---