|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.16/Rev.4/Amend.2/Corr.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.16/Rev.4/Amend.2/Corr.1 |
|  |  | 17 January 2020 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 16 – Правила № 17 ООН

 Пересмотр 4 − Поправка 2 − Исправление 1

Исправление 1 к поправкам серии 08 – Дата вступления в силу: 13 ноября 2019 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/
ECE/TRANS/WP.29/2019/115.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.4.3.5* исправить следующим образом:

«6.4.3.5 Измеряется предусмотренное в пункте 5.12 выше расстояние X между касательной Y и смещенной исходной линией».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)