|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.88/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.88/Amend.3 |
|  |  | 16 January 2019  |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 88 – Правила № 89 ООН

 Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

 **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:**

 I. транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости

 II. транспортных средств в отношении установки устройства ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа

 III. устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/56.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.2.2* изменить следующим образом:

«5.2.2 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности РФОС. Это требование считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН путем применения:

a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей);

b) поправок серии 04 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей)».

*Пункт 5.2.5.4.2* изменить следующим образом (исключить «или»):

«5.2.5.4.2 Если скорость транспортного средства превышает Vadj, то водитель должен информироваться об этом при помощи приемлемого предупредительного сигнала, кроме показаний спидометра».

*Пункт 21.2.2* изменить следующим образом:

«21.2.2 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности функции ограничения скорости. Это требование считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН путем применения:

1. поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей);

b) поправок серии 04 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей)».

*Пункт 21.2.5.4.2* изменить следующим образом (исключить «или»):

«21.2.5.4.2 Если скорость транспортного средства превышает Vadj, то водитель должен информироваться об этом при помощи приемлемого предупредительного сигнала, кроме показаний спидометра».

*Приложение 6*

*Пункт 1.5.1* изменить следующим образом:

«1.5.1 При отключенных РФОС/РУОС и применительно к каждому передаточному числу, выбранному для предусмотренной испытательной скорости Vadj, техническая служба:

 a) либо измеряет величину требуемых усилий, прилагаемых к
 педали акселератора,

 b) либо измеряет положение педали акселератора

 с целью поддержания Vadj и скорости (Vadj\*), которая на 20% или 20 км/ч (в зависимости от того, какое из этих значений больше) выше Vadj».

*Пункт 1.5.2* изменить следующим образом:

«1.5.2 При включенных и настроенных на Vadj РФОС/РУОС транспортное средство движется со скоростью, которая на 10 км/ч ниже Vadj. После этого транспортное средство разгоняется путем либо увеличения усилия, прилагаемого к педали акселератора, либо корректировки положения педали акселератора в течение 1 ± 0,2 с до уровня, необходимого для достижения Vadj\*. Затем это усилие либо это положение выдерживается в течение не менее 30 секунд после стабилизации скорости транспортного средства».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)