|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.121/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.121/Amend.5 |
|  |  | 19 November 2019 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 121 – Правила № 122 ООН

 Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 00 − Дата вступления в силу: 15 октября 2019 года

 Системы отопления

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/15.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

 Дополнение 5 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

*Пункт 5.3* изменить следующим образом:

«5.3 Предписания по установке на транспортных средствах топливных обогревателей, электрических обогревателей и систем отопления с тепловым насосом».

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 *"электрический обогреватель"* означает устройство, использующее электроэнергию из бортового или внешнего источника для повышения температуры внутри транспортного средства. Электрические устройства, которые установлены в дополнение к основной системе отопления и основной функцией которых не является отопление внутри транспортного средства, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами. Например, электрические устройства, установленные в каком-либо элементе с единственной целью служить отопителями этого элемента, не рассматриваются в качестве электрических обогревателей в соответствии с настоящими Правилами».

*Включить новый пункт 6.1.6* следующего содержания:

«6.1.6 *"система отопления с тепловым насосом"* означает любое отопительное термодинамическое оборудование, т. е. использующее возобновляемую энергию, которое отбирает тепло из одной среды (воздуха или воды) и переносит его в другую среду для повышения температуры внутри транспортного средства. Системы отопления с тепловым насосом, которые установлены в дополнение к основной системе отопления и основной функцией которых не является отопление внутри транспортного средства, не рассматриваются в качестве систем отопления с тепловым насосом в соответствии с настоящими Правилами».

*Пункт 6.2.1, таблица,* включить новую строку следующего содержания:

«

| *Система отопления* | *Категория транспортного средства* | *Приложение 4Качество воздуха* | *Приложение 5 Температура* | *Приложение 6 Выхлопные газы* | *Приложение 8 Безопасность СНГ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| … | … | … | … | … | … |
| Тепловой насос | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O | Да | Да |  |  |

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)