|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.142/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.142/Amend.1 | | |
|  | | |  | 27 April 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 142 – Правила № 143 ООН

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения модифицированных систем двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ) для установки на дизельных двигателях и транспортных средствах большой мощности

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/66.

****\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 6*

*Пункт 10.1* изменить следующим образом:

«10.1 Испытания и требования

Двигатель, являющийся репрезентативным для запрашиваемого расширения диапазона применения, испытывают в соответствии с положениями пункта 5.2.2 или 10.1.1 по усмотрению изготовителя модифицированной системы двухтопливного двигателя. Испытания двигателя в соответствии с пунктом 5.2.2 всегда требуются при расширении диапазона применения путем включения в него семейства двигателей с РОГ.

Испытания в соответствии с пунктом 10.1.1 проводят на репрезентативном двигателе, оборудованном системой, относящейся к семейству модифицированных систем двухтопливных двигателей.

Одни и те же испытания проводят в дизельном и двухтопливном режимах при максимально возможном соответствии операционных точек и условий.

Полученные по результатам испытаний значения выбросов NOХ, неметановых углеводородов (НМУВ), CO и ВЧ в двухтопливном режиме должны быть меньше или равны соответствующим значениям для дизельного режима.

В качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя модифицированной системы двигателя, применяются следующие положения:

a) только для выбросов неметановых углеводородов (НМУВ) и CO значения удельных выбросов CO2 в ходе испытания в соответствии с пунктом 10.1.1.1 в двухтопливном режиме не должны превышать применимых исходных предельных значений, указанных в Правилах № 49 ООН и преобразованных в предельные значения удельных выбросов CO2 с помощью следующего уравнения:

предельное значение удельных выбросов CO2 = 1,6 × 1,5 × предельное значение удельных выбросов при торможении,

где:

|  |  |
| --- | --- |
| предельное значение  удельных выбросов CO2 | – эквивалентное предельное значение, выраженное в [г/кгCO2], |
| 1,6 | – коэффициент пересчета значения удельных выбросов при торможении в значение удельных выбросов CO2, |
| 1,5 | – коэффициент соответствия, |
| предельное значение удельных выбросов при торможении | – применимое исходное предельное значение выбросов, указанное в Правилах № 49 и выраженное в [г/кВт]; |

b) полученные по результатам испытаний значения выбросов NOХ и ВЧ в двухтопливном режиме должны быть меньше или равны соответствующим значениям для дизельного режима».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)