|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.139/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.139/Amend.2 | | |
|  | | |  | 16 January 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 139 – Правила № 140 ООН

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских автомобилей в отношении систем электронного контроля устойчивости (ЭКУ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/61.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 Транспортные средства оснащают системой ЭКУ, отвечающей функциональным требованиям, указанным в пункте 6, и требованиям к эффективности, перечисленным в пункте 7, в соответствии с процедурами испытаний, указанными в пункте 9, и в условиях испытаний, указанных в пункте 8 настоящих Правил».

*Приложение 4*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Аттестацию применяемых средств имитационного моделирования проверяют на основе сопоставления с результатами практических испытаний транспортного средства. Испытания, используемые для аттестации, представляют собой динамические маневры, указанные в пункте 9.9 настоящих Правил.

В ходе испытаний соответственно регистрируют либо рассчитывают следующие параметры движения согласно ISO 15037 − Часть 1:2006: Общие условия для легковых автомобилей или Часть 2:2002: Общие условия для транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов (в зависимости от категории транспортного средства):

а) угол поворота рулевого колеса (*δ*H);

b) продольная скорость (*vX*);

c) угол бокового проскальзывания (*β*) или боковая скорость (*vY*) – (факультативно);

d) продольное ускорение (*aX*) –(факультативно);

e) боковое ускорение (*aY*);

f) скорость рыскания (d*ψ*/d*t*);

g) скорость опрокидывания (dϕ/d*t*);

h) скорость крена (d*θ*/d*t*);

i) угол опрокидывания (*ϕ*);

j) угол крена (*θ*)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)