|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.128/Amend.7−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.128/Amend.7 | | |
|  | |  | 10 August 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 128 – Правила № 129 ООН

Поправка 7

Дополнение 6 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 19 июля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2017/124.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.3* изменитьследующим образом:

«2.3 "*Размер i*" (встроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система ISOFIX) − это категория усовершенствованной детской удерживающей системы, в основном предназначенной для установки на транспортном средстве на всех местах для сидения размера i, определенных и официально утвержденных в соответствии с правилами ООН № 14 или 145 и 16».

*Пункт 2.5* изменитьследующим образом:

«2.5 "*ISOFIX*" − это система, характеризующая метод соединения усовершенствованной детской удерживающей системы с транспортным средством. Она оснащена двумя креплениями на кузове транспортного средства, двумя соответствующими крепежными элементами на усовершенствованной детской удерживающей системе и приспособлениями, ограничивающими степень свободы углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы. Все три вида крепления подлежат официальному утверждению в соответствии с Правилами № 14 ООН или Правилами № 145 ООН».

*Пункт 2.7* изменить следующим образом:

«2.7 "*ISOFIX для конкретного транспортного средства*" − это категория встроенной усовершенствованной детской удерживающей системы, предназначенной для установки на транспортных средствах конкретных типов. Все приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официальному утверждению в соответствии с Правилами № 14 ООН или Правилами № 145 ООН. Данная категория также распространяется на усовершенствованные детские удерживающие системы, в случае которых зоной соприкосновения с транспортным средством является приборная доска».

*Пункт 2.11* изменитьследующим образом:

«2.11 "*Система креплений ISOFIX*" означает систему, состоящую из двух нижних креплений ISOFIX, отвечающих требованиям Правил № 14 ООН или Правил № 145 ООН, которая предназначена для установки усовершенствованной детской удерживающей системы ISOFIX вместе с устройством, препятствующим ее угловому перемещению».

*Пункт 2.12* изменить следующим образом:

«2.12 "*Устройство ограничения углового перемещения*" означает устройство, предназначенное для ограничения углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы при столкновении транспортного средства и включающее:

a) лямку верхнего страховочного троса; или

b) опору,

которое отвечает требованиям настоящих Правил и установлено на системе креплений ISOFIX и креплениях верхнего страховочного троса ISOFIX либо смонтировано на контактной поверхности пола транспортного средства, отвечающей предписаниям Правил № 14 ООН или Правил № 145 ООН».

*Пункты 2.13 и 2.13.1* изменить следующим образом:

«2.13 "*Лямка верхнего страховочного троса ISOFIX*"…

2.13.1 "*Крепление верхнего страховочного троса ISOFIX*" означает приспособление, соответствующее требованиям Правил № 14 ООН или Правил № 145 ООН, например стержень, находящийся в определенной зоне и предназначенный для монтирования соединителя верхнего страховочного троса ISOFIX и передачи им усилия на конструкцию транспортного средства».

*Пункт 2.13.3* изменить следующим образом:

«2.13.3 "*Крюк верхнего страховочного троса ISOFIX*" означает соединитель верхнего страховочного троса ISOFIX, обычно используемый для установки лямки верхнего страховочного троса ISOFIX на креплении верхнего страховочного троса ISOFIX, как это указано на рис. 3 в Правилах № 14 ООН или Правилах № 145 ООН».

*Пункт 2.15.3* изменить следующим образом:

«2.15.3 "*Оценочный объем пространства для ступни опоры*" характеризует пространственный объем, определяющий как диапазон, так и пределы перемещения ступни опоры. Он соответствует оценочному объему пространства для ступни опоры, определение которого приведено в приложении 10 к Правилам № 14 ООН или приложении 5 к Правилам № 145 ООН».

*Пункт 2.16* изменить следующим образом:

«2.16 "*Вертикальный угол ФПДУУ*" − это угол между нижней поверхностью фиксирующего приспособления "ISO/F2" (В), определенного в Правилах № 16 ООН (рис. 2 в добавлении 2 к приложению 17), и горизонтальной плоскостью Z транспортного средства, определенной в Правилах № 14 ООН (добавление 2 к приложению 4) или Правилах № 145 ООН (добавление 2 к приложению 3), с установленным на транспортном средстве зажимным приспособлением, определение которого приведено в Правилах № 16 ООН (добавление 2 к приложению 17)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)