

2 November 2018

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

## Добавление 106 – Правила № 107 ООН

### Пересмотр 6 – Поправка 7

Дополнение 7 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub> в отношении их общей конструкции**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/19.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-18499 (R) 151118 161118



\* 1 8 1 8 4 9 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 12*

Пункт 3.10.12 изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции...

...значению переменного тока, умноженному на  $\sqrt{2}$ .

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции».

---