|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.84/Rev.1/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.84/Rev.1/Amend.2 | | |
|  | |  | 16 January 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 84 – Правила № 85 ООН

Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 8 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/50.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.3.1.3* изменить следующим образом:

«5.3.1.3 Непосредственно перед началом испытания двигатель должен проработать на стенде в течение трех минут, развивая мощность на уровне либо 80% от максимальной 30-минутной мощности, либо 80% от максимальной пиковой мощности при частоте вращения, рекомендованной изготовителем, в диапазоне, определенном в пункте 5.3.2.2. По завершении этого прогона испытание на мощность начинают в течение максимум одной минуты».

*Приложение 5*

*Пункт 5.4.2* изменить следующим образом:

«5.4.2 Дизельные двигатели − коэффициент αd

Поправочный коэффициент мощности (αd) для дизельных двигателей при постоянном расходе топлива рассчитывается по следующей формуле:

αd = (fa)fm, где:

fa − коэффициент учета атмосферных условий,

fm − характеристический параметр для каждого типа двигателя и настройки».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)