|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.78/Rev.3/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.78/Rev.3/Amend.1 | | |
|  | | |  | 2 November 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 78 – Правила № 79 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 − Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/11.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.1.6.1.1* изменить следующим образом:

«5.1.6.1.1 Каждое срабатывание КФРУ немедленно сигнализируется водителю при помощи оптического предупредительного сигнала, который остается включенным не менее одной секунды или в течение всего времени ее срабатывания в зависимости от того, какой промежуток времени является более продолжительным.

В случае срабатывания системы КФРУ, контролируемой функцией электронного контроля устойчивости (ЭКУ) или обеспечения устойчивости транспортного средства, как указано в соответствующих правилах ООН (т. е. в правилах ООН № 13, 13-H или 140), в качестве альтернативы упомянутому выше оптическому предупредительному сигналу может использоваться мигающий контрольный сигнал ЭКУ, указывающий на срабатывание ЭКУ, в течение всего времени ее срабатывания».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)