

26 April 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 53 – Правила № 54 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 4

Дополнение 22 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/68.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-06620 (R) 100518 110518



* 1 8 0 6 6 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Номер пункта 2.17.1.3.1 исправить на 2.20.1.3.1.

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.5.2».

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, только по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил».

Пункт 6.1.5.3.3 изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 в случае зимних шин категории использования "зимняя шина" наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \text{ округленное до целого мм,}$$

где D_{\max} – максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным».

Пункт 11 изменить следующим образом:

«11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»

Добавление 1, примечание 1 изменить следующим образом:

«Программа испытания на прочность

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Радиальная конструкция км/ч ⁻¹	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч ⁻¹	7 ч	16 ч	24 ч
122 и выше	F	32	32			
	G	40	32			
	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	—			
	M	72	—	66%	84%	101%

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Радиальная конструкция км/ч ⁻¹	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч ⁻¹	7 ч	16 ч	24 ч
121 или ниже	F	32	32			
	G	40	40			
	J	48	48			
	K	56	56			
	L	64	56	70%	88%	106%
				<u>4 ч</u>	<u>6 ч</u>	
	M	80	64	75%	97%	114%
	N	88	—	75%	97%	114%
	P	96	—	75%	97%	114%

Примечания:

1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин».

Приложение 3

Таблицу изменить следующим образом:

«

	Минимальная высота маркировки (мм)
b	6
c	4
d	6

»

Приложение 5

Часть II, таблица B, добавить следующие позиции:

«

Обозначение размера шины (+)	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода d (мм)	Наружный диаметр D (мм)		Ширина профиля S (мм)
			Нормальная	Зимняя	
...					
33x11.50R20LT	9,00	508	826	832	290
35x11.50R17LT	9,00	432	877	883	290
37x13.50R26LT	11,00	660	928	934	345
36x15.50R20LT	12,50	508	902	908	395
40x15.50R26LT	12,50	660	1 004	1 010	395
...					

»