|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.47/Rev.11/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.47/Rev.11/Amend.5 |
|  |  | 26 April 2018 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 47 – Правила № 48 ООН

 Пересмотр 11 – Поправка 5

Дополнение 11 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2017/106.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.5.7* изменить следующим образом:

«6.5.7 Электрические соединения

 Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

 На транспортных средствах категорий М1 и N1 длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (в одной фазе), с какой включаются огни указателей поворота.

 Указатель поворота, который может быть активирован в различных режимах (статическом или последовательном), не должен переключаться между этими двумя режимами после активации.

 Если на транспортных средствах категорий M2, M3, N2 и N3 установлены два факультативных огня (категории 2а или 2b), то они должны функционировать в том же режиме, что и другие обязательные задние указатели поворота (категории 2a или 2b), т. е. в статическом или последовательном режиме».

*Пункт 6.6.1* изменить следующим образом:

«6.6.1 Установка

 Обязательна.

 Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.

 Все указатели поворота категории 1 (1, 1a, 1b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т. е. в статическом или последовательном режиме.

 Все указатели поворота категории 2 (2a, 2b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т. е. в статическом или последовательном режиме».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)