|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.47/Rev.10/Amend.3–E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.47/Rev.10/Amend.3 | | |
|  |  | 28 October 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47 − Правила № 48

Пересмотр 10 – Поправка 3

Дополнение 16 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу:  
8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:

ECE/TRANS/WP.29/2016/20.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.2.9* изменить следующим образом:

«6.2.9 Прочие требования

Требования, содержащиеся в пункте 5.5.2, не применяют к фарам ближнего света.

Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен, устанавливаются только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 4511.

В отношении вертикального наклона положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяются к фарам ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближне-  
го света и имеющим(и) номинальный световой поток бо-  
лее 2 000 люмен.

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяют значение фактического светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства.

…»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)