|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.42/Rev.4/Corr.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.42/Rev.4/Corr.1 | | |
|  | | |  | 14 February 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 42 – Правила № 43 ООН

Пересмотр 4 – Исправление 1

Исправление 1 к Пересмотру 4 − Дата вступления в силу: 15 ноября 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/117.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.6.1* исправить следующим образом:

[Изменения не касаются текста на русском языке.]

*Приложение 1 – Добавление 3* изменить следующим образом:

«…

Основные характеристики:

Количество слоев стекла:

Количество промежуточных слоев:

Номинальная толщина ветрового стекла:

Номинальная толщина прослойки (прослоек):

Специальная обработка стекла:

Характер и тип прослойки (прослоек):

Характер и тип пластикового(ых) покрытия(й):

Номинальная толщина пластикового(ых) покрытия(й):

Второстепенные характеристики:

Характер материала (зеркальное, флотированное, листовое стекло):

Окраска стекла (бесцветное/окрашенное):

Окраска пластикового(ых) покрытия(й):

Окраска прослойки (полная/частичная):

Наличие проводников (да/нет):

Наличие матового затемнения (да/нет):

…»

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения   
   и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)