|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.4–E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.40/Rev.2/Amend.4 | | |
|  |  | 28 October 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 40 − Правила № 41

Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в отношении шума

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/3.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.13, таблицу* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Условное обозначение* | *Единица измерения* | *Пояснение* | *Использование в тексте* |
|  |  |  |  |
| … | … | … | … |
| L | дБ(A) | уровень звукового давления | приложение 3–1.4.1 |
| Lwot(i) | дБ(A) | L при условии wot | приложение 3–1.4.6 |
| … | … | … | … |

»

*Пункт 8.2* изменить следующим образом:

«8.2 Для проверки соответствия, о котором говорится выше, с производственной линии берут мотоцикл того типа, который был официально утвержден на основании настоящих Правил. Уровни производимого им шума, измеренные и обработанные (Lurban и Lwot) в соответствии с методом, описанным в приложении 3, при той (тех) же передаче(ах) и дистанции(ях) предускорения, которые использовались в ходе первоначальных испытаний для официального утверждения типа, и математически округленные до ближайшего целого числа, не должны превышать более чем на 3,0 дБ(А) значения, измеренные и обработанные при официальном утверждении типа. Кроме того, Lurban не должно превышать более чем на 1,0 дБ(А) предельные значения, указанные в приложении 6 к настоящим Правилам, а Lwot применительно к пункту 6.2.3 не должно превышать предельное значение для Lurban более чем на 6,0 дБ(A)».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)