|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.36/Rev.7/Amend.9−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.36/Rev.7/Amend.9 |
|  |  | 2 November 2018 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Добавление 36 – Правила № 37 ООН

 Пересмотр 7 – Поправка 9

Дополнение 46 к поправкам серии 03 − Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/29.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 3.6.3* изменить следующим образом:

«3.6.3 Цвет излучаемого света измеряют при помощи метода, указанного в приложении 5. Каждое измеренное значение должно находиться в пределах установленного диапазона цветности5. Кроме того, в случае источников света с нитью накала, излучающих белый свет, измеренные значения не должны отклоняться по оси х и/или y более чем на 0,020 значений от точки, отобранной на линии цветности черного тела (публикация МЭК 015:2004, издание 3). Источники света с нитью накала, предназначенные для использования в устройствах световой сигнализации, должны отвечать предписаниям, указанным в пункте 4.4.2 публикации МЭК 60809, издание 3.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 5 Для целей соответствия производства и только применительно к автожелтому и красному цветам по крайней мере 80% результатов измерений должны находиться в пределах установленного диапазона цветности».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)