

26 April 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 29 – Правила № 30 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 19 к поправкам серии 2 – Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/105.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-06615 (R) 260418 270418



* 1 8 0 6 6 1 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 3.1.6 изменить следующим образом:

«3.1.6 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.6».

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

«3.1.7 надпись "ET" и/или "POR", если шина относится к категории использования "шина специального назначения". Кроме того, на них может быть также нанесена маркировка M+S, M.S или M&S.

"ET" означает дополнительный протектор, и "POR" означает профессиональную внедорожную шину».

Пункт 4.1.3 изменить следующим образом:

«4.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина для временного использования);

4.1.3.1 на шинах, относящихся к категории использования «шина специального назначения», может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в миллиметрах;

d – номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.23 выше, в миллиметрах;

H – номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная:

$$H = S_1 \cdot 0,01 Ra, \text{ где:}$$

S_1 – номинальная ширина профиля в миллиметрах (мм);

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине,

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

Пункт 6.1.5.4 изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае шин категории использования "зимняя шина" наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \quad \text{округленное до ближайшего целого мм,}$$

где:

D_{\max} – максимальный наружный диаметр, определяемый в соответствии с указанной выше формулой».

Пункт 12 изменить следующим образом:

«12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»

Приложение 7

Пункты 2.2.2–2.2.4 изменить следующим образом:

- «2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости "V" (см. пункт 2.37.2 настоящих Правил),
- 2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт 2.37.3 настоящих Правил),
- 2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости "Y" (см. пункт 2.37.4 настоящих Правил)».

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

- «2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт 2.34.1 настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м ± 1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м ± 1%;».
