

2 November 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 12-Н: Правила № 13-Н ООН

Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 17 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
16 октября 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2018/8 (с поправками, содержащимися в пункте 89 доклада ECE/TRANS/WP.29/1137).



* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-18479 (R) 120219 140219

1818479

Просьба отправить на вторичную переработку



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Приложение 9

Часть А

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Обнаружение неисправности ЭКУ

Транспортное средство должно оснащаться контрольным сигналом, предупреждающим водителя о возникновении любой неисправности, которая может сказаться на подаче или передаче контрольных сигналов или сигналов на срабатывание в электронной системе контроля устойчивости транспортного средства.

3.4.1 Контрольный сигнал неисправности ЭКУ:

...

3.4.1.5 может также использоваться для указания неисправности смежных систем/функций, включая антипробуксовочное устройство, устройство стабилизации прицепа, блок управления тормозами на поворотах и другие аналогичные функции, которые срабатывают в зависимости от режима работы двигателя и/или тормозного момента на отдельном колесе и имеют общие компоненты с системой ЭКУ.

...

3.4.4 Изготовитель может использовать контрольный сигнал неисправности ЭКУ в режиме мигания, указывающем, что в рабочем состоянии находятся система ЭКУ, системы, связанные с ЭКУ (перечисленные в пункте 3.4.1.5), и/или что оказывается воздействие на угол поворота одного или более колес для обеспечения устойчивости транспортного средства».
