

28 October 2016

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 117 – Правила № 118

#### Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

**Единообразные предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции автотранспортных средств определенных категорий**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/14.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17889 (R) 021116 021116



\* 1 6 1 7 8 8 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Содержание, пункт 5* изменить следующим образом:

- «5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве, и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке».

*Пункты 1.2 и 1.3* изменить следующим образом:

- «1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве.
- 1.3 Часть II – Официальное утверждение элемента оборудования в отношении его характеристик горения и/или его бензо- или маслоотталкивающих свойств».

*Пункты 5.2–5.2.2* изменить следующим образом:

- «5.2 Технические требования
- 5.2.1 Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека, материалы любого отдельного отопительного отсека, а также электропроводка, используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению по типу конструкции, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.
- 5.2.2 Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, и электропроводку, используемую в транспортном средстве, размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня».

*Часть II, пункт 6.2.6* изменить следующим образом:

- «6.2.6 Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергаются испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.

Контакт с пламенем в ходе испытания прекращают, когда оголяется токопроводящая жила (для одножильных кабелей) или первая токопроводящая жила (для многожильных кабелей), либо через 15 с в случае кабелей, у которых сечение жилы не превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ , и 30 с в случае кабелей, у которых сечение жилы превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ , или многожильных кабелей, у которых сечение по крайней мере одной жилы превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ .

Результат испытания считают ... испытуемого образца не затронуты пламенем».

*Часть II, пункт 6.2.7.4* изменить следующим образом:

«6.2.7.4 элементом, применительно к которым невозможно получить образец, соответствующий размерам, предписанным в пункте 3.1 приложения 6, пункте 3 приложения 7 и пункте 3.1 приложения 8».

*Приложение 4, добавление 1, пункт 1.1.2*, ссылку на пункт 6.6.2 заменить ссылкой на пункт 6.2.2.

---