|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.114/Rev.1/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.114/Rev.1/Amend.2 |
|  |  | 22 February 2017 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 114: Правила № 115

 Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 7 к первоначальному тексту Правил – Дата вступления в силу:
9 февраля 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

 I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных
для установки на автотранспортных средствах,
в двигателях которых используется СНГ

 II. Специальных модифицированных систем КПГ (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документECE/TRANS/WP.29/2016/44.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 1A – Добавление* изменить следующим образом:

«Приложение 1A – Добавление

 Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № .................. Распространение № ....................)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Транспортное средство №* | *1* | *2* | *n* |
| Марка: |  |  |  |
| Тип: |  |  |  |
| Категория: |  |  |  |
| Тип двигателя: |  |  |  |
| Уровень выбросов: |  |  |  |
| Мощность: |  |  |  |
| Тип системы предотвращения загрязнения: |  |  |  |

1.1 Результаты испытаний:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Бензин* | *СНГ* |
| *Трансп. средство* *№* | *Мощность**(кВт)* | *CO**(г/км)* | *HC**(г/км)* | *NOx**(г/км)* | *CO21**(г/км)* | *Мощность**(кВт)* | *CO**(г/км)* | *HC**(г/км)* | *NOx**(г/км)* | *CO21**(г/км)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Применяется только к транспортным средствам категорий M1 и N1.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO2: CO2 СНГ/CO2 бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Тип транспортного средства* | *Тип двигателя* | *Мощность (кВт)* |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

»

*Приложение 1B – Добавление* изменить следующим образом:

«Приложение 1B – Добавление

 Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования КПГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № ................... Распространение № .......................)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Транспортное средство №* | *1* | *2* | *n* |
| Марка: |  |  |  |
| Тип: |  |  |  |
| Категория: |  |  |  |
| Тип двигателя: |  |  |  |
| Уровень выбросов: |  |  |  |
| Мощность: |  |  |  |
| Тип системы предотвращения загрязнения: |  |  |  |

1.1 Результаты испытаний:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Бензин* | *СНГ* |
| *Трансп. средство* *№* | *Мощность**(кВт)* | *CO**(г/км)* | *HC**(г/км)* | *NOx**(г/км)* | *CO21**(г/км)* | *Мощность**(кВт)* | *CO**(г/км)* | *HC**(г/км)* | *NOx**(г/км)* | *CO21**(г/км)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Применяется только к транспортным средствам категорий M1 и N1.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO2: CO2 СНГ/CO2 бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Тип транспортного средства* | *Тип двигателя* | *Мощность (кВт)* |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)