|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.109/Rev.3/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.109/Rev.3/Amend.5 |
|  |  | 26 July 2017  |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 109: Правила № 110

 Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

 I. элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)

 II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/95.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 7.1,* исправить «пунктов 8.12–8.21» на «пунктов 8.12–8.22».

*Пункт 18.5.1.3* изменить следующим образом:

«18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2

 a) во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении, и

 b) в случае установки в отделении, в котором расположен обогреватель КПГ, соответствующей системы пожарной сигнализации автоматический клапан(ы) баллона может (могут) открываться электронным блоком управления с целью обеспечить возможность его работы для подогрева охлаждающей жидкости двигателя».

*Приложение 4A, пункт 4.2.4,* исправить «класса 1 и класса 2» на «класса 2».

*Приложение 4B, пункт 1.6.2.2,* изменить следующим образом:

«1.6.2.2 Тип разъема для соединительной муфты шлангов должен представлять собой:

 a) уплотнительный конус накидной гайки с половинным вертикальным углом 45°, или

 b) другие соединительные муфты, удовлетворяющие требованиям испытаний, описанных в пункте 1.7, а также испытаний, упомянутых в приложениях 5А и 5В.

 В случае типа разъема с использованием мягкого уплотнительного элемента (например, уплотнительного кольца) тип выбранного материала подвергается испытанию в соответствии с приложе-ниями 5D, 5F и 5G.

 Соединительные муфты должны иметь соответствующие сопрягаемые детали».

*Приложение 4H, пункт 2.2,* исправить «5 секунд» на «2 секунд».

*Приложение 4J*

*Пункт 2.2* исключить.

*Пункт 3.1.6,* поправка к русскому тексту не относится.

*Включить новые пункты 4 и 4.1* следующего содержания:

«4. Размеры заправочного узла СПГ

4.1 На рис. 1 показаны размеры заправочного узла СПГ.

Рис. 1
**Размеры заправочного узла**

»

ЗАЗОР

ПЛОСКОСТЬ БЛОКИРОВКИ

НАКОНЕЧНИК

9 мин.

50 мин.

РАДИУС КРОМКИ

22 мин.

R1 мин.

Все размеры в миллиметрах

Размер 50 мм – минимальное
расстояние до монтажного фланца



1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)