

11 July 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 100 – Правила № 101

Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 6 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 18 июня 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M₁ и N₁, приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/103.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-11512 (R) 020816 030816



* 1 6 1 1 5 1 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 6

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 Объем выбросов двуокиси углерода (CO₂) и расход топлива транспортных средств, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания, устанавливаются согласно процедуре проведения испытания типа I, определенной в приложении 4а к Правилам № 83, в соответствии с серией поправок, на основании которой транспортное средство официально утверждено, или – в том случае, если транспортное средство не утверждено на основании Правил № 83, – в соответствии с серией поправок, действующей на момент официального утверждения транспортного средства».

Пункт 1.3.5 следует исключить.
