

22 February 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 74: Правила № 75

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 16 к первоначальному тексту Правил – Дата вступления в силу:
9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категории L

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/55.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-01964 (R) 140317 140317



Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

где:

S – «ширина профиля», округленная до целого миллиметра и измеренная на измерительном ободе;

S₁ – «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A – ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A₁ – ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A₁ принимают равной S₁, умноженной на коэффициент X, указанный изготовителем;

K – принимают равным 0,4».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в мм;

d – номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.16.3 выше и выраженный в мм;

H – номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

$$H = S_1 \times 0,01 Ra, \text{ где}$$

S₁ – номинальная ширина профиля в мм;

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке пункт 6.1.4 читать следующим образом:

«6.1.4 Tyre section width specification».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должна превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов, причем допуски округляют до целого миллиметра:».

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений D_{мин.} и D_{макс.}, указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений $D_{\text{мин.}}$ и $D_{\text{макс.}}$, полученных по следующим формулам:

$$D_{\text{мин.}} = d + 2 \cdot H_{\text{мин.}},$$

$$D_{\text{макс.}} = d + 2 \cdot H_{\text{макс.}},$$

где:

$H_{\text{мин.}} = H \cdot a$, округленное до целого миллиметра,

$H_{\text{макс.}} = H \cdot b$, округленное до целого миллиметра,

и

H и d соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения a и b – в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2 соответственно».
