

22 February 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 54 – Правила № 55

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 6 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/53.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-01821 (R) 020317 030317



* 1 7 0 1 8 2 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 2

Включить пункт 23 следующего содержания:

«23. Примечания:»

Приложение 7

Пункт 1.1.4 изменить следующим образом:

«1.1.4 Если прицеп не сцеплен с тягачом, то установленные тяговые кронштейны и шаровые наконечники не должны (частично) закрывать собой, в пределах плоскостей геометрической видимости, никакие элементы освещения (например, задние противотуманные огни) или место, предусмотренное для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача, за исключением случаев, когда установленное механическое сцепное устройство может сниматься либо его положение может изменяться без использования каких-либо инструментов, кроме простого в использовании расцепного ключа (т.е. с применением усилия не более двадцати (20) Нм), который имеется на транспортном средстве.

Если установленное механическое сцепное устройство может (частично) закрывать собой какой-либо элемент освещения и/или место, предусмотренное для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача, то это должно быть надлежащим образом отмечено в протоколе испытания и четко указано в пункте "Примечания" карточки сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства.

Если изготовителем транспортного средства указано альтернативное место для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача и/или какого-либо устройства освещения для случая, когда механическое сцепное устройство (частично) закрывает либо одно из этих устройств, либо оба, то это должно быть надлежащим образом отмечено в протоколе испытания и четко указано в пункте "Примечания" карточки сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства».
