

22 February 2017

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 43: Правила № 44

### Пересмотр 3 – Поправка 4

Дополнение 11 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/37.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-01810 (R) 130317 160317



\* 1 7 0 1 8 1 0 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



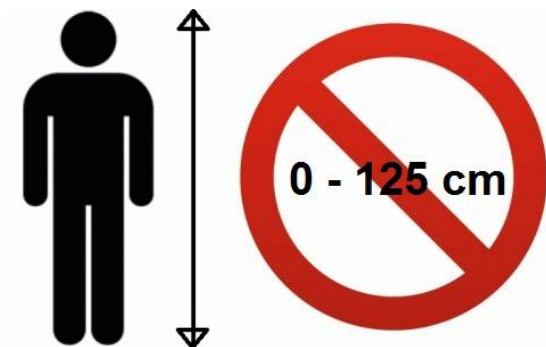
Пункт 2.8.8 изменить следующим образом:

«2.8.8 "Направляющая ляжка" означает ляжку или устройство, удерживающие плечевую ляжку ремня безопасности для взрослых в положении, в котором ее можно использовать для детей, причем фактическое положение, в котором плечевая ляжка изменяет направление, может быть отрегулировано с помощью устройства, передвигаемого вверх или вниз по ляжке в зависимости от местоположения плеча и затем фиксируемого в этом положении. Направляющая ляжка не должна подвергаться значительной динамической нагрузке. Направляющая ляжка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может официально утверждаться отдельно в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами».

Включить новый пункт 4.9 следующего содержания:

«4.9 Маркировка бустерной подушки без спинки.

Если изделие представляет собой бустерную подушку без спинки, то лицо, устанавливающее удерживающую систему в транспортном средстве, должно постоянно видеть следующую пиктограмму, которая должна быть закрыта в случае использования бустерной подушки вместе с ее съемной спинкой:



».

Включить новый пункт 6.1.13 следующего содержания:

«6.1.13 Бустерная подушка без спинки официально утверждается по типу конструкции только в качестве детской удерживающей системы группы III в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.1.1.5 настоящих Правил. (Для детей массой от 22 до 36 кг.)».