|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.4 |
|  |  | 22 February 2017 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены
и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 29: Правила № 30

 Пересмотр 3 – Поправка 4

Дополнение 18 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/
TRANS/WP.29/2016/51.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

 «1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M1, N1, O1 и O21.

Они не применяются к шинам, предназначенным преимущественно для:

1.1 оборудования автомобилей старых марок;

1.2 соревнований.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \* Для целей настоящих Правил термин "шины" означает "пневматические шины"».

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 "*тип пневматической шины*" означает шины, не имеющие между собой различий в отношении таких существенных характеристик, как:

 a) наименование изготовителя;

 b) обозначение размера шины;

 c) категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина для временного использования);

 d) конструкция (диагональная (диагонально-переплетенная), диагонально-опоясанная, радиальная шина, шина, пригодная для использования в спущенном состоянии);

 e) обозначение категории скорости;

 f) индекс несущей способности;

 g) поперечное сечение шины».

*Включить новый пункт 2.2* следующего содержания:

«2.2 "*изготовитель*" означает лицо или организацию, которые отвечают перед органом по официальному утверждению (ООУ) за все аспекты процесса официального утверждения типа и за обеспечение соответствия производства».

*Включить новый пункт 2.3* следующего содержания:

«2.3 "*фирменное наименование/товарный знак*" означает обозначение фирменного наименования или товарного знака, определенное изготовителем шины и нанесенное на боковину(ы) шины. Фирменное наименование/товарный знак могут соответствовать фирменному наименованию/товарному знаку изготовителя».

*Включить новый пункт 2.4* следующего содержания:

«2.4 "*торговое описание/коммерческое наименование*" означает обозначение ассортимента шин, определенное изготовителем шины. Оно может совпадать с фирменным наименованием/товарным знаком».

*Включить новый пункт 2.20.1* следующего содержания:

«2.20.1 Ниже приведены значения номинального диаметра обозначенного соответствующим кодом обода в миллиметрах:

| *Код номинального диаметра обода (обозначение ʺdʺ)* | *Значение ʺdʺ в мм* |
| --- | --- |
| 10 | 254 |
| 11 | 279 |
| 12 | 305 |
| 13 | 330 |
| 14 | 356 |
| 15 | 381 |
| 16 | 406 |
| 17 | 432 |
| 18 | 457 |
| 19 | 483 |
| 20 | 508 |
| 21 | 533 |
| 22 | 559 |
| 23 | 584 |
| 24 | 610 |
| 25 | 635 |
| 26 | 660 |
| 27 | 686 |
| 28 | 711 |
| 29 | 737 |
| 30 | 762 |

»

*Изменить* *нумерацию пунктов 2.2–2.38* на *2.5–2.41* и *в этих измененных пунктах* заменить «пневматическая шина» на «шина» в нужном падеже.

*Пункт 3.1* изменить следующим образом:

«3.1 На представляемых для официального утверждения шинах (в случае симметричных шин на обеих боковинах, а в случае асимметричных шин, по крайней мере, на наружной боковине) должны быть нанесены:

3.1.1 наименование изготовителя или фирменное наименование/товарный знак;

3.1.2 торговое описание/коммерческое наименование (см. пункт 2.4 настоящих Правил). Вместе с тем торговое описание не требуется, если оно совпадает с фирменным наименованием/товарным знаком».

*Изменить* *нумерацию пунктов 3.1.2–3.1.13* на *3.1.3–3.1.14*.

*Пункты 4.1–4.1.2.2* изменить следующим образом:

«4.1 Заявка на официальное утверждение типа шины в отношении настоящих Правил представляется изготовителем шины или его надлежащим образом уполномоченным представителем. В заявке должны быть указаны:

4.1.1 обозначение размера шины;

4.1.2 наименование изготовителя;

4.1.2.1 фирменное(ые) наименование(я)/товарный(е) знак(и);

4.1.2.2 торговое(ые) описание(я)/коммерческое(ие) наименование(я)».

*Заменить в пунктах 5.1, 5.3, 5.4, 6.1.3, 6.2.1, 6.3.3.1, заголовках к пунктам 7, 7.1, 7.1.1, 9 и 10* «пневматическая шина» на «шина» в нужном падеже.

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

 S = S1 + K (A-A1),

 где:

S − "ширина профиля", округленная до целого миллиметра и измеренная на измерительном ободе;

S1 − "номинальная ширина профиля" (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании5;

A1 − ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

 A1 принимают равной S1, умноженной на коэффициент x, указанный изготовителем, а K принимают равным 0,4.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 5 В тех случаях, когда числовое значение указывается в условных единицах, перевод в миллиметры осуществляется путем его умножения на 25,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

 D = d + 2H,

 где:

D − наружный диаметр в мм;

d − номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.20 выше и выраженный в мм;

H − номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

H = S1 • 0,01 Ra, где

S1 − номинальная ширина профиля в миллиметрах (мм);

Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

 как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке вместо: «6.1.4 Tyre section-width specifications» читать:

«6.1.4 Tyre section width specifications».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать эту величину на следующее число процентов, причем допуски округляют до целого мм:»

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dmin и Dmax, определяемых по следующим формулам:

 Dmin = d + 2 • Hmin ,

 Dmax = d + 2 • Hmax,

 где:

Hmin = H • a, округленное до целого мм

Hmax = H • b, округленное до целого мм

и»

*Пункт 6.1.5.1* изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приведен в приложении 5, и для шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), обозначение "A" или "U", номинальная высота H профиля равняется:

H = 0,5 (D–d), округленное до целого мм – ссылки см. в пункте 6.1.2.1».

*Пункт 6.1.5.3* изменить следующим образом:

«6.1.5.3 Коэффициенты "a" и "b" соответственно составляют:

6.1.5.3.1 коэффициент "a" = 0,97,

6.1.5.3.2 коэффициент "b" Радиальные шины; Диагональные шины и
 шины, пригодные диагонально-опоясанные
 для использования шины
 в спущенном состоянии

 для обычных
(дорожного типа)
шин 1,04 1,08

 для шин специального
назначения 1,06 1,09.»

*Пункт 6.1.5.4* изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае зимних шин наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

 Dmax,snow = 1,01 • Dmax , округленное до целого мм,

 где Dmax – максимальный наружный диаметр, определяемый в соответствии с указанной выше формулой».

*Пункт 6.2.1.1* изменить следующим образом:

«6.2.1.1 Если заявка на официальное утверждение подается в отношении шин, для обозначения которых используется буквенный код "ZR" в пределах обозначения размера и которые пригодны для скоростей свыше 300 км/ч (см. пункт 4.1.15), то указанное выше испытание на нагрузку/скорость проводится на одной шине с учетом тех условий, которые соответствуют индексу нагрузки, указанному на шине, и обозначению скорости "Y". Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно проводиться на втором образце шины этого же типа на основании пункта 2.6 приложения 7 в соответствии с теми же условиями нагрузки и скорости, которые указаны в качестве максимальных изготовителем шины (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил).

 Второе испытание может проводиться на той же шине с согласия ее изготовителя».

*Пункт 12* изменить следующим образом:

«12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа

12.1 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, ответственных за проведение испытаний для официального утверждения, и, когда это применимо, уполномоченных испытательных лабораторий, а также органов по официальному утверждению типа, которые предоставляют официальное утверждение и которым надлежит направлять выдаваемые в других странах карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства.

12.2 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, могут назначать лаборатории изготовителей шин в качестве лабораторий, уполномоченных проводить испытания.

12.3 Если какая-либо Сторона Соглашения 1958 года применяет пункт 12.2 выше, то она может при желании направить на испытания одного или нескольких представителей по собственному усмотрению».

*Приложение 1* изменить следующим образом:

 «Сообщение

 …

 типа шины для автотранспортных средств на основании Правил № 30».

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Наименование и адрес изготовителя: »

*Пункт 2* изменить следующим образом:

«2. Обозначение типа шины изготовителем3:.

2.1 фирменное(ые) наименование(я)/товарный(е) знак(и):

2.2 торговое(ые) описание(я)/коммерческое(ие) наименование(я): »

*Пункт 3 исключить*.

*Пункт 11 исключить*.

*Нумерацию пунктов 4–15 изменить на 3–13*.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 3 К настоящему сообщению может прилагаться перечень фирменных наименований/
товарных знаков или торговых описаний/коммерческих наименований.

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«…

 Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на шине, указывает, что этот тип шины официально утвержден в Нидерландах
(E 4) под номером официального утверждения 022439.

…».

*Приложение 3* изменить следующим образом:

«…

Эта маркировка определяет пневматическую шину:

…» (к тексту на русском языке не относится).

*Приложение 6, заголовок* изменить следующим образом:

 «Метод измерения размеров шин...»

*Пункт 1.2.4* изменить следующим образом:

«1.2.4 для усиленных шин: 2,2 бара;».

*Приложение 7*

*Пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 К испытательной оси прилагается нагрузка, равная 80%:

2.2.1 от показателя максимальной нагрузки, соответствующего индексу несущей способности шин, относящихся к категориям скорости L H включительно,

2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максималь-
ной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости "V" (см. пункт 2.34.2 настоящих Правил),

2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максималь-
ной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W"
(см. пункт 2.34.3 настоящих Правил),

2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максималь-
ной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости "Y"
(см. пункт 2.34.4 настоящих Правил)».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

«2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт 2.31.1 настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м ± 1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м ± 1%;».

*Пункт 2.6.2* изменить следующим образом:

«2.6.2 Испытание проводится без перерывов в соответствии со следующими требованиями:

2.6.2.1 В случае второго испытания скорость увеличивается в течение 10 минут от нуля до максимальной скорости испытания.

2.6.2.2 В случае второго испытания максимальная скорость испытания выдерживается в течение пяти минут.

2.6.2.3 Максимальная скорость испытания в случае второго испыта-
ния: максимальная скорость, указанная изготовителем шины
(см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), минус 10 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,7 м ± 1% или равная предписанной максимальной скорости, указанной изготовителем шины, при использовании гладкого маховика диаметром 2 м ± 1%.»

*Пункт 3* изменить следующим образом:

3. Поправка к тексту на русском языке не относится.

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)