Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 116: Правила № 117

Пересмотр 3 − Поправка 4

Дополнение 8 к поправкам серии 02 − Дата вступления в силу: 20 января 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2015/65 (с изменениями, внесенными пунктом 66 доклада ECE/TRANS/WP.29/1116).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 12.8* следующего содержания:

"12.8 До 13 февраля 2019 года (60 месяцев после вступления в силу дополнения 4 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам) Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам с учетом положений приложения 4 к настоящим Правилам.".

*Приложение 3*

*Пункт 2.1,* *второй абзац* изменить следующим образом:

"2.1 …

Испытательный трек должен быть таким, чтобы условия распространения звука между источником звука и микрофоном соответствовали условиям свободного звукового поля с уровнем помех не более 1 дБ(А). Эти условия считают выполненными, если на расстоянии 50 м от центра участка для проведения измерений отсутствуют такие крупные звукоотражающие объекты, как ограды, скалы, мосты или здания. Покрытие испытательного трека и размеры испытательной площадки должны соответствовать стандарту ISO 10844:2014. До конца периода, указанного в пункте 12.8 настоящих Правил, технические требования к испытательной площадке могут соответствовать приложению 4 к настоящим Правилам.

…".

*Добавление 1, часть 2, пункт 3.1,* "ISO 10844:2011" заменить на "ISO 10844:2014".

*Приложение 4*

*Заголовок, сноска 1,* "пункте 12.9" заменить на "пункте 12.8".

*Приложение 6*

*Добавление 1*

*Пункт 4*, *подпункт d)* изменить следующим образом:

"4. Точность управления

…

d) время:

i) ±0,02 с для временны́х инкрементов, указанных в пункте 3.5 b) приложения 6, применительно к сбору данных при испытании методом выбега по формуле ∆ω/∆t;

ii) ±0,2% для временны́х инкрементов, указанных в пункте 3.5 а) приложения 6, применительно к сбору данных при испытании методом выбега по формуле dω/dt;

iii) ±5% для других временны́х периодов, указанных в приложении 6.".

*Пункт 5* изменить следующим образом:

"5. Точность измерительных приборов

Приборы, используемые для считывания и записи данных испытаний, должны быть точными в пределах допусков, указанных ниже:

| *Параметр* | *Индекс несущей  способности ≤ 121* | *Индекс несущей  способности > 121* |
| --- | --- | --- |
| Нагрузка на шину | ±10 Н или ±0,5%a) | ±30 Н или ±0,5%a) |
| Внутреннее давление | ±1 кПа | ±1,5 кПа |
| Сила на оси вращения | ±0,5 Н или ±0,5%a) | ±1,0 Н или ±0,5%a) |
| Входной крутящий момент | ±0,5 Нм или ±0,5%a) | ±1,0 Нм или ±0,5%a) |
| Расстояние | ±1 мм | ±1 мм |
| Электрическая мощность | ±10 Вт | ±20 Вт |
| Температура | ±0,2 °C | |
| Окружная скорость | ±0,1 км/ч | |
| Время | ±0,01 с − ±0,1% − ±10 сb) | |
| Угловая скорость | ±0,1% | |

a) В зависимости от того, что больше.

b) ±0,01 с для временны́х инкрементов, указанных в пункте 3.5 b) приложения 6, применительно к сбору данных при испытании методом выбега по формуле ∆ω/∆t;

±0,1% для временны́х инкрементов, указанных в пункте 3.5 а) приложения 6, применительно к сбору данных при испытании методом выбега по формуле dω/dt;

±10 с для других временны́х периодов, указанных в приложении 6.".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)