

29 April 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 3 – Поправка 1 – Исправление 1

Исправление 1 к дополнению 2 к поправкам серии 01 (*опечатка, исправленная секретариатом*)

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-07094 (R) 060516 060516



* 1 6 0 7 0 9 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Приложение 8 изменить следующим образом:

«Приложение 8

Периоды работы при испытании на стабильность фотометрических характеристик

Сокращения: P: фара ближнего света

D: фара дальнего света ($D_1 + D_2$ означает два луча дальнего света)

F: передняя противотуманная фара

----- : означает цикл, предусматривающий 15 минут в выключенном состоянии и 5 минут в зажженном состоянии.

..... : означает цикл, предусматривающий 9 минут в выключенном состоянии и 1 минуту в зажженном состоянии.

Все указанные ниже сгруппированные огни и передние противотуманные фары вместе с добавленными маркировочными обозначениями класса В приведены в качестве примеров и не являются исчерпывающими.

1.	P,D или F (C-BS, R-BS или B)	Дополнительный источник света для подсветки поворотов	
2.	P+D (CR-BS) или P+D ₁ +D ₂ (CR-BS R-BS)	Дополнительный источник света для подсветки поворотов	
3.	P+D (C/R-BS) или P+D ₁ +D ₂ (C/R-BS R-BS)	Дополнительный источник света для подсветки поворотов	
4.	P+F (C-BS B)	Дополнительный источник света для подсветки поворотов	

¹ Примечание секретариата: сплошная линия означает непрерывное функционирование.

